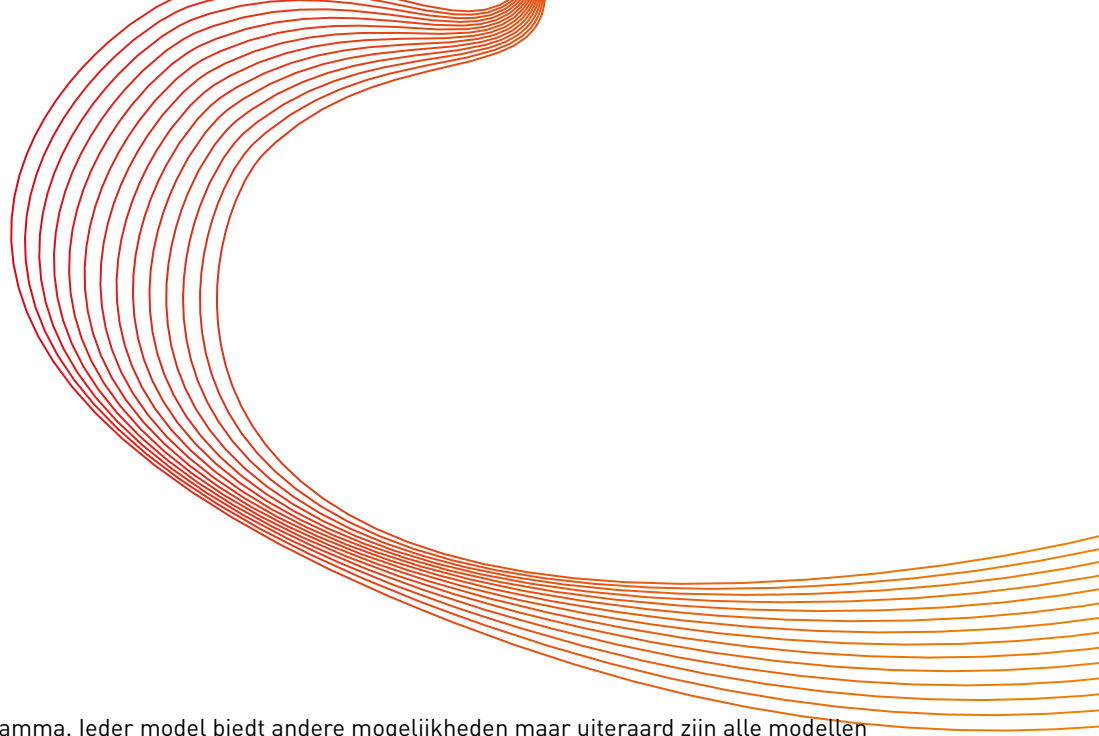




PIAGGIO®

gamma 2008



Piaggio biedt een compleet gamma. Ieder model biedt andere mogelijkheden maar uiteraard zijn alle modellen gemaakt met Italiaans gevoel voor stijl en design en de nieuwste technologie.

ECO

Piaggio vindt het milieu een belangrijk aspect. De motoren zijn zo gemaakt dat er zo weinig mogelijk brandstof wordt verbruikt. De scooters hebben een lage emissie en dat draagt bij aan verantwoorde mobiliteit in de 21^e eeuw.

DYNAMIC

Vermijd stress en files. Reis per (motor)scooter van de ene naar de andere stad. Piaggio heeft een gevarieerd aanbod. Denk bijvoorbeeld aan de nieuwe X7 en X-evo.

INNOVATIE

Piaggio blijft innoveren. De maxiscooter met twee wielen voor, geeft meer stabiliteit. De Mp3 is al een beleving op zich.

EASY

Vrijheid op een scooter. Wat is er nu makkelijker dan even op de scooter stappen en te gaan genieten van je vrije tijd. Casual en elegant, simpel maar zeker zoals Zip, Fly, Liberty en NRG.





X7 250 ie / 125

URBAN ENERGY

new

- Piaggio Quasar 250cc motor met elektronische injectie
- Piaggio Leader 125cc motor
- Compact en wendbaar maken de X7 eenvoudig te besturen
- Dynamisch en licht design. Perfect om tussen de files door te kunnen rijden
- Stabiel op verschillende wegen, zorgt voor een rustige en comfortabele rit

ACCESSOIRES

- Topkoffer 44 L
- Windscherm hoog
- Beenkleed
- Beschermhoes
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch alarm (Gemini)



PIAGGIO®

X7



BEVERLY CRUISER 500 ie

VOOR EEN GLAMOROUS MOTORGEVOEL

- Piaggio Master 500cc met elektronische injectie en dubbele ontsteking
- stijlvolle koplamp
- Indrukwekkend instrumentenpaneel
- Opbergruimte voor 2 helmen
- Topprestaties met maximaal comfort

ACCESSOIRES

- Topkofferkit 38 L
- Windscherm laag
- Beschermhoes
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch alarm (Gemini)



PIAGGIO®

400 ie / 250 ie / 125

XEVO

BUSINESS CLASS



- Piaggio Master 400cc motor met elektronische injectie
- Piaggio Quasar 250cc motor met elektronische injectie
- Piaggio Leader 125cc motor
- 400cc: Dubbele remschijven voor
- Ruim voldoende opbergruimte
- Ideale toerscooter met of zonder passagier

ACCESSOIRES

- Topkoffer 46 L met rugsteun (inhoud voor 2 helmen)
- Windscherm hoog (125cc)
- Beenkleed
- Beschermerhoes
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch alarm (Gemini)
- Piaggio systeemhelm "AWA X-Tour"



PIAGGIO®

NRG Power LC 50cc LC 2-takt

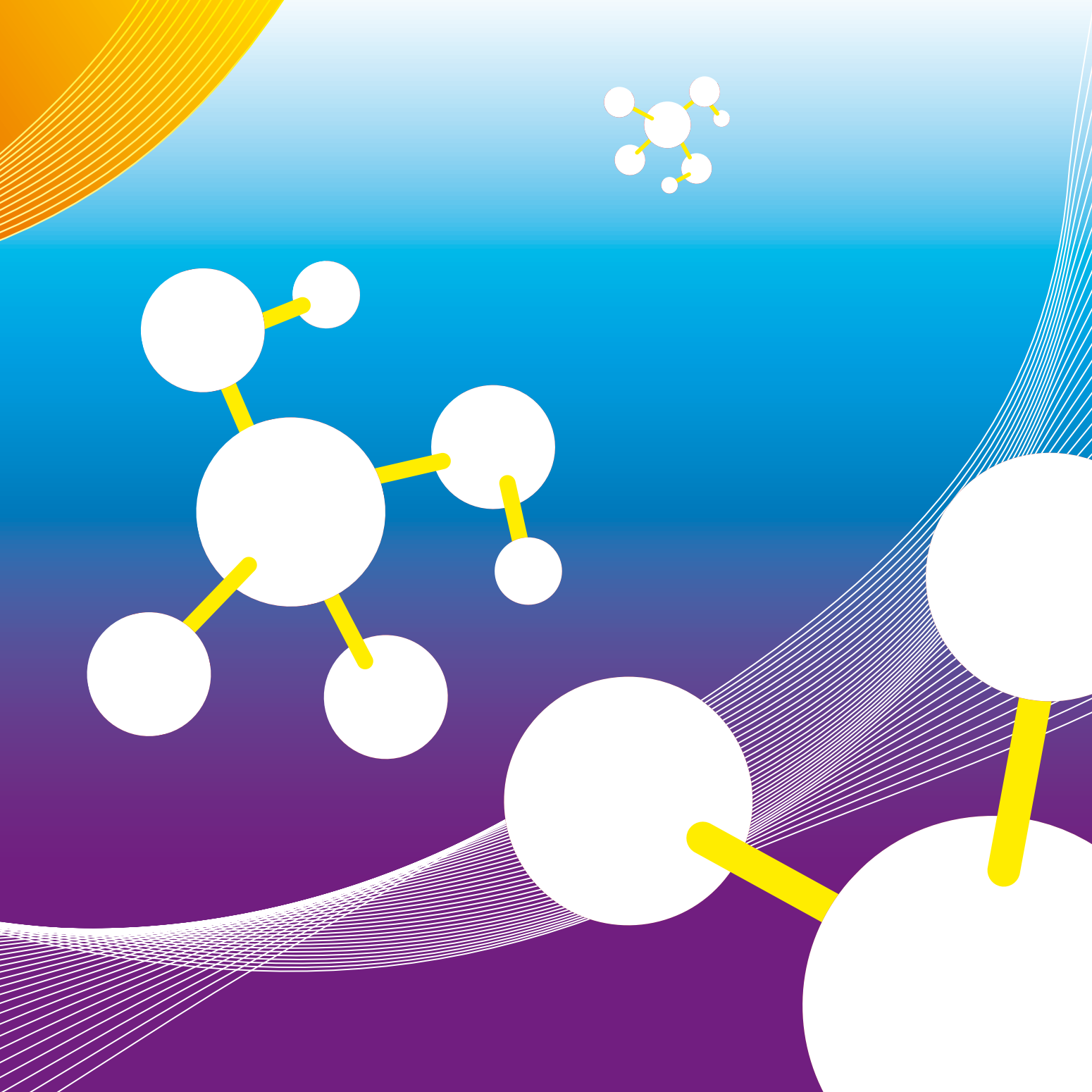
VOLDOENDE ENERGIE VOOR
MAXIMALE PRESTATIE

- Nieuw sportief ontwerp
- 50cc motor met upside-down voorvork voor optimale wegligging
- Praktische opbergruimte voor één helm
- Grote 13" wielen
- Digitaal en analoog instrumentenpaneel
- Krachtig remsysteem met grote remschijven

ACCESSOIRES

- Topkoffer 28 L
- Windscherm hoog
- Beenkleed
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch alarm (Gemini)





MP3 400 ie / 250 ie /125

VERMAAK MET ABSOLUTE VEILIGHEID

- Piaggio Master 400cc motor met elektronische injectie
- Piaggio Quasar 250cc motor met elektronische injectie
- Piaggio Leader 125cc motor
- Ongekende stabiliteit en grip
- Superieure wegligging en uitstekend remgedrag ten opzichte van traditionele voertuigen
- Extra veel opberg ruimte (65Liter)
- 3 wielen en 3 remschijven = 20% meer remvermogen
- Uniek Roll Lock System

ACCESSOIRES

- Topkoffer met rugsteun (inhoud voor 2 helmen)
- Windscherm "Comfort"
- Windscherm klein "Style"
- Winterbanden
- Beenkleed (verwarmd)
- Scootercover
- Elektronisch alarm



PIAGGIO®



De twee voorwielen van de Piaggio MP3 geven betekenis aan het eigenlijke concept van de rijderstabiliteit om te zorgen voor een ongekennde rijervaring. De voorwielophanging met twee onafhankelijke overhellende wielen, maakt de MP3 veel stabiel dan welke scooter ook. Parkeren gaat gemakkelijk, het electro-hydraulische blokkeersysteem zorgt ervoor dat het voertuig rechtop kan blijven staan en bij stilstand kunt u uw voeten op het voertuig houden.

LIBERTY 125 / 50 4-TAKT

ONMISKENBARE STIJL OM AAN HET VERKEER
DEEL TE NEMEN

- Piaggio Leader 125cc motor
- Piaggio 50cc 4-takt motor
- Grote 16" wielen voor
- Perfect voor gebruik in woon-werk verkeer
- Opbergruimte voor helm "micro"
- Best verkochte Piaggio scooter in Europa (tevens meest gebruikte transportscooter)

ACCESSOIRES

- Topkoffer 33 L
- Windscherm hoog
- Beenkleed
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch alarm (Gemini)
- Piaggio Helm "Micro"



PIAGGIO®

125 / 50 4-TAKT (25 EN 45 KM/H)

FLY

DE SCOOTER VOOR IEDERE DAG



- Piaggio Leader 125cc motor
- Piaggio 50cc 4-takt motor
- Ruime treeplank en lage buddy voor extra comfort
- Opbergruimte voor één helm
- 12" wielen voor optimaal comfort
- Zeer scherpe prijsstelling

ACCESSOIRES

- Topkoffer 33 L
- Windscherm hoog
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch Alarm (Gemini)
- Piaggio helm "Copter"



PIAGGIO®

ZIP

50 4-TAKT (25 EN 45 KM/H)

DE SCOOTER VOOR IN EEN STEDELIJKE OMGEVING

- Piaggio 50cc 4-takt motor
- Opbergruimte voor één helm
- Buddy verstelbaar in drie verschillende hoogten
- 10" wielen voor maximale wendbaarheid
- Licht en compact

ACCESSOIRES

- Topkoffer 28 L
- Achterdrager
- Windscherm hoog
- Schijfremslot met ingebouwd alarm
- Elektronisch Alarm (Gemini)



PIAGGIO[®]







Technische Specificaties




A blue arrow graphic that originates from the right side of the text 'Technische Specificaties' and points horizontally to the right, ending in a small arrowhead.

| | X7 250 | X7 125 | X Evo 400 ie | X Evo 250 ie |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Inhoud</i> | 244cc | 124cc | 399cc | 244cc |
| <i>Motor</i> | Quasar 4 kleppen 4-takt | Leader 4 kleppen 4-takt | Master 4 kleppen 4-takt | Quasar 4 kleppen 4-takt |
| <i>Max vermogen</i> | 16,2 kw bij 8250 rpm | 11 kw bij 9750 rpm | 25 kw bij 7500 rpm | 16,2 kw bij 8250 rpm |
| <i>Max koppel</i> | 11,7 Nm bij 8500 rpm | 11,7 Nm bij 8500 rpm | 37,6 Nm bij 5500 rpm | 20,2 Nm bij 6500 rpm |
| <i>Koeling</i> | vloeistof | vloeistof | vloeistof | vloeistof |
| <i>Electrische starter</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Kickstarter</i> | nee | nee | nee | nee |
| <i>Transmissie</i> | CVT | CVT | CVT | CVT |
| <i>Brandstofsysteem</i> | injectie | carbureteur | injectie | injectie |
| <i>Voorvering</i> | hydraulische telescoop voorvork | hydraulische telescoop voorvork | hydraulische telescoop voorvork | hydraulische telescoop voorvork |
| <i>Achtervering</i> | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers |
| <i>Voorrem</i> | 260 mm schijf | 260 mm schijf | 240 mm dubbele schijf | 260 mm schijf |
| <i>Achterrem</i> | 240 mm schijf | 240 mm schijf | 240 mm schijf | 240 mm schijf |
| <i>Bandenmaat voor</i> | 120/70-14 | 120/70-14 | 120/70-14 | 120/70-14 |
| <i>Bandenmaat achter</i> | 140/60-13 | 140/60-13 | 140/70-14 | 130/70*-12 |
| <i>Gewicht</i> | 160 kg | 155 kg | 198 kg | 168 kg |
| <i>Lengte</i> | 2060 mm | 2060 mm | 2184 mm | 2070 mm |
| <i>Breedte</i> | 745 mm | 745 mm | 760 mm | 760 mm |
| <i>Hoogte</i> | 1480 mm | 1480 mm | 1540 mm | 1490 mm |
| <i>Zithoogte</i> | 790 mm | 790 mm | 790 mm | 790 mm |
| <i>Opbergruimte</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Startonderbreker</i> | nee | nee | ja | ja |
| <i>Tankinhoud (reserve)</i> | 12 liter | 12 liter | 12 liter | 12 liter |
| <i>Kleuren</i> | Nero Lucido | Nero Lucido | Blue Midnight | Blue Midnight |
| | Blue Midnight | Blue Midnight | Grigio Sirio | Grigio Sirio |
| | Grigio Pulsar | Grigio Pulsar | Nero Grafite | Nero Grafite |
| | Azzuro Andromeda | | | |



* CVT - Continu Variabele Transmissie

| | X Evo 125 | MP3 400 ie | MP3 250 ie | MP3 125 |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>Inhoud</i> | 124cc | 399cc | 244,3cc | 124cc |
| <i>Motor</i> | Leader 4 kleppen 4-takt | Master 4 kleppen 4-takt | Qausar 4 kleppen 4-takt | Leader 4 kleppen 4-takt |
| <i>Max vermogen</i> | 11 kw bij 9750 rpm | 24 kw bij 7250 rpm | 16,5 kw bij 8250 rpm | 11 kw bij 9250 rpm |
| <i>Max koppel</i> | 11,7 Nm bij 8500 rpm | 38 Nm bij 5250 rpm | 21 Nm bij 6750 rpm | 12 Nm bij 8500 rpm |
| <i>Koeling</i> | vloeistof | vloeistof | vloeistof | vloeistof |
| <i>Electrische starter</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Kickstarter</i> | nee | nee | nee | nee |
| <i>Transmissie</i> | CVT | CVT | CVT | CVT |
| <i>Brandstofsysteem</i> | carburateur | injectie | injectie | carburateur |
| <i>Voorvering</i> | hydraulische telescoop voorvork | Dubbele parallellogram ophanging | Dubbele parallellogram ophanging | Dubbele parallellogram ophanging |
| <i>Achtervering</i> | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers | 2 hydraulische schokbrekers |
| <i>Voorrem</i> | 260 mm schijf | 240 mm dubbele schijf | 240 mm dubbele schijf | 240 mm dubbele schijf |
| <i>Achterrem</i> | 240 mm schijf | 240 mm schijf | 240 mm schijf | 110 mm trommel |
| <i>Bandenmaat voor</i> | 120/70-14 | 120/70-12 | 120/70-12 | 120/70-12 |
| <i>Bandenmaat achter</i> | 130/70-12 | 140/70-14 | 130/70-12 | 130/70-12 |
| <i>Gewicht</i> | 161 kg | 262 kg | 204 kg | 199 kg |
| <i>Lengte</i> | 2070 mm | 2130 mm | 2130 mm | 2130 mm |
| <i>Breedte</i> | 760 mm | 745 mm | 745 mm | 745 mm |
| <i>Hoogte</i> | 1490 mm | 1490 mm | 1490 mm | 1490 mm |
| <i>Zithoogte</i> | 790 mm | 780 mm | 780 mm | 745 mm |
| <i>Opbergruimte</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Startonderbreker</i> | nee | ja | ja | ja |
| <i>Tankinhoud (reserve)</i> | 12 liter | 12 liter | 12 liter | 12 liter |
| <i>Kleuren</i> | Blue Midnight | Nero Grafite | Nero Grafite | Nero Grafite |
| | Grigio Sirio | Blue Midnight | Blue Midnight | Grigio Orione |
| | Nero Grafite | Grigio Pulsar | Grigio Pulsar | Blue Midnight |
| | | Grigio Orione | Grigio Orione | |


-  Grigio Sirio
-  Grigio Orione
-  Grigio Pulsar
-  Grigio Excalibur

-  Avorio
-  Nero Grafite
-  Nero Lucido

-  Blue Midnight
-  Giallo Lime
-  Bianco





-  Rosso Dragon
-  Azzuro Andromeda




* CVT - Continu Variabele Transmissie




| | NRG Power LC/DD | Liberty 125 | Liberty 50 | Zip 50 |
|-----------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Inhoud</i> | 49,4cc | 124cc | 49,9cc | 49,9cc |
| <i>Motor</i> | Hi-PER 2 2-takt | leader 2 kleppen 4-takt 1 cil. | Hi-PER 4-takt 1 cil. | Hi-PER 4-takt 1 cil. |
| <i>Max vermogen</i> | 3,2 kw bij 8000 rpm | 7,8 kw bij 8000 rpm | 2,7 kw bij 7000 rpm | 2,6 kw bij 7000 rpm |
| <i>Max koppel</i> | 3,0 Nm bij 7500 rpm | 9,8 Nm bij 6750 rpm | 3,7 Nm bij 7000 rpm | 3,7 Nm bij 6750 rpm |
| <i>Koeling</i> | vloeistof | lucht | lucht | lucht |
| <i>Electrische starter</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Kickstarter</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Transmissie</i> | CVT | CVT | CVT | CVT |
| <i>Brandstofsysteem</i> | carburateur | carburateur | carburateur | carburateur |
| <i>Voorvering</i> | Upside down telescoop voorvork | Hydraulische telescoop voorvork | Hydraulische telescoop voorvork | Hydraulische telescoop voorvork |
| <i>Achtervering</i> | 1 hydraulische schokbreker | 1 hydraulische schokbreker | 1 hydraulische schokbreker | 1 hydraulische schokbreker |
| <i>Voorrem</i> | 220 mm schijf | 220 mm schijf | 220 mm schijf | 175 mm schijf |
| <i>Achterrem</i> | 175 mm schijf | 140 mm trommel | 140 mm schijf | 110 mm trommel |
| <i>Bandenmaat voor</i> | 120/70-13 | 90/80-16 | 90/80-16 | 100/80-10 |
| <i>Bandenmaat achter</i> | 140/60-13 | 110/80-14 | 110/80-14 | 120/70-10 |
| <i>Gewicht</i> | 99 kg | 113 kg | 107 kg | 80 kg |
| <i>Lengte</i> | 1790 mm | 1930 mm | 1960 mm | 1690 mm |
| <i>Breedte</i> | 850 mm | 740 mm | 735 mm | 680 mm |
| <i>Hoogte</i> | 1170 mm | 1325 mm | 1340 mm | 1215 mm |
| <i>Zithoogte</i> | 795 mm | 805 mm | 795 mm | 750 mm |
| <i>Opbergruimte</i> | ja | ja | ja | ja |
| <i>Startonderbreker</i> | nee | ja | nee | nee |
| <i>Tankinhoud (reserve)</i> | 6,5 liter | 6 liter | 6 liter | 7,3 liter |
| <i>Kleuren</i> | Nero Meteora  | Grigio Pulsar | Avorio | Nero Lucido |
| | Azurro Proteo  | Nero Lucido | Azurro Andromeda | Giallo Lime |
| | Arancio Mizar  | | Grigio Pulsar | Grigio Excalibur |
| | | | Nero Grafite | Rosso Dragon |



* CVT - Continu Variabele Transmissie

| | Fly 125 | Fly 50 | Beverly Cruiser 500 |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Inhoud | 124cc | 49,9cc | 492,7cc |
| Motor | Leader 2 klep 4-takt 1 cil. | Hi-PER 4-takt 1 cil. | Master 4 kleppen 1 cil. 4-takt |
| Max vermogen | 7,8 kw bij 8000 rpm | 2,6 kw bij 7000 rpm | 29 kw bij 7250 rpm |
| Max koppel | 9,8 Nm bij 6750 rpm | 3,7 Nm bij 7000 rpm | 42,2 Nm bij 5500 rpm |
| Koeling | lucht | lucht | vloeistof |
| Electrische starter | ja | ja | ja |
| Kickstarter | ja | ja | nee |
| Transmissie | CVT | CVT | CVT |
| Brandstofsysteem | carbureteur | carbureteur | injectie |
| Voorvering | Hydraulische telescoop voorvork | Hydraulische telescoop voorvork | Hydraulische telescoop voorvork |
| Achtervering | 1 hydraulische schokbreker | 1 hydraulische schokbreker | 2 hydraulische schokbrekers |
| Voorrem | 200 mm schijf | 200 mm schijf | 260 mm dubbele schijf |
| Achterrem | 140 mm trommel | 140 mm trommel | 240 mm schijf |
| Bandenmaat voor | 120/70-12 | 120/70-12 | 110/70-16 |
| Bandenmaat achter | 120/70-12 | 120/70-12 | 150/70-14 |
| Gewicht | 112 kg | 97 kg | 199 kg |
| Lengte | 1870 mm | 1880 mm | 2215 mm |
| Breedte | 735 mm | 735 mm | 770 mm |
| Hoogte | 1330 mm | 1340 mm | 1550 mm |
| Zithoogte | 785 mm | 785 mm | 775 mm |
| Opbergruimte | ja | ja | ja |
| Startonderbreker | nee | nee | ja |
| Tankinhoud (reserve) | 7,5 liter | 7,5 liter | 13,5 liter |
| Kleuren | Nero Lucido | Nero Lucido | Nero Grafite |
| | Blue Midnight | Blue Midnight | Grigio Orione |
| | Grigio Excalibur | Grigio Excalibur | |
| | Bianco | Bianco | |

-  Grigio Sirio
-  Grigio Orione
-  Grigio Pulsar
-  Grigio Excalibur

-  Avorio
-  Nero Grafite
-  Nero Lucido

-  Blue Midnight
-  Giallo Lime
-  Bianco

-  Rosso Dragon
-  Azzuro Andromeda



Piaggio beveelt Agip aan.

Het merk  PIAGGIO®

is eigendom van  PIAGGIO & C. s.p.a.

Druk- en zetfouten voorbehouden. Technische gegevens, eigenschappen en kleuren kunnen afwijken en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden.

* CVT - Continu Variabele Transmissie



www.piaggio.nl / www.piaggio.be